

KALAMATA 21/08/2026

81592

Kg MHNTZA

2724055555

[illegible]

ΣΥΝ ΑΝΤΑΛΛ 1582.85

[illegible]

ΣΥΝ ΕΡΓΑΣ 0

ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	1582,85
ΦΠΑ 24%	379,88
ΤΕΛΙΚΗ ΤΙΜΗ	1962,73

ΕΓΚΡΙΣΗ

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ
& ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΠΕΥΘΟΤ.
ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΗΛ: 2721069934 FAX: 2721069935
ΑΦΜ: 998996700 ♦ ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΒΛΑΒΗΣ

Αριθμός Εντολής: 09507

Στοιχεία Οχήματος

- Κατασκευαστής / Μοντέλο: PEUGEOT BOXER
- Αριθμός Κυκλοφορίας: ΚΤΥ 2386
- Φορέας: 6η Διοίκηση Υγειονομικού – Κέντρο Υγείας Μελιγαλά
- Χρήση Οχήματος: Ασθενοφόρο
- Ένδειξη Χιλιομετρητή: 81.552 km

Αντικείμενο Έκθεσης

Κατά τη διαδικασία αποσυναρμολόγησης και αφαίρεσης του κινητήρα του ανωτέρω οχήματος, στο πλαίσιο των εργασιών που απαιτούνται για την αντικατάστασή του, πραγματοποιήθηκε περαιτέρω τεχνικός έλεγχος των παρελκόμενων μηχανικών μερών και του συστήματος μετάδοσης κίνησης.

Διαπιστώσεις Τεχνικού Ελέγχου

Κατά τον ανωτέρω έλεγχο διαπιστώθηκαν επιπρόσθετα τα ακόλουθα:

1. Το βολάν του κιβωτίου ταχυτήτων βρέθηκε μπλοκαρισμένο, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η ομαλή και ασφαλής λειτουργία του συστήματος μετάδοσης κίνησης.
2. Στο σετ συμπλέκτη (δίσκος – πλατό) διαπιστώθηκε εκτεταμένη φθορά, η οποία καθιστά τα συγκεκριμένα εξαρτήματα ακατάλληλα για επανατοποθέτηση και περαιτέρω ασφαλή χρήση.
3. Λόγω της κατάστασης των ανωτέρω εξαρτημάτων, η επαναχρησιμοποίησή τους σε συνδυασμό με τον κινητήρα που πρόκειται να τοποθετηθεί δεν κρίνεται τεχνικά αποδεκτή, καθώς δεν μπορεί να διασφαλιστεί η ορθή, ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του οχήματος.

Αξιολόγηση Φθοράς λόγω Ειδικής Χρήσης του Οχήματος

Θα πρέπει να ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη ότι το συγκεκριμένο όχημα χρησιμοποιείται ως **ασθενοφόρο**, γεγονός που συνεπάγεται ιδιαίτερα απαιτητικές συνθήκες

ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ
6 ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ PEUGEOT
ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΗΛ: 27210 69934 FAX: 27210 69935
ΑΦΜ: 998996700 • ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

λειτουργίας, με συχνές εκκινήσεις και στάσεις, συνεχείς αλλαγές σχέσεων μετάδοσης, λειτουργία σε αστικό περιβάλλον, καθώς και αυξημένες απαιτήσεις άμεσης επιτάχυνσης και συνεχούς επιχειρησιακής ετοιμότητας.

Υπό αυτές τις συνθήκες χρήσης είναι **αναμενόμενη η αυξημένη καταπόνηση και η σταδιακή φθορά των εξαρτημάτων του συστήματος μετάδοσης**, και ειδικότερα του συμπλέκτη, του βολάν και των συναφών εξαρτημάτων του κιβωτίου ταχυτήτων.

Η διαπιστωθείσα κατάσταση του βολάν και του σετ συμπλέκτη είναι τέτοια ώστε η επανατοποθέτηση των ήδη φθαρμένων εξαρτημάτων μετά την αντικατάσταση του κινητήρα **δεν κρίνεται τεχνικά ορθή ούτε ασφαλής επιλογή.**

Ειδικότερα, ακόμη και μετά την τοποθέτηση του νέου κινητήρα, η διατήρηση των συγκεκριμένων φθαρμένων εξαρτημάτων θα δημιουργούσε αυξημένο κίνδυνο εμφάνισης νέας μηχανικής βλάβης σε σύντομο χρονικό διάστημα, με πιθανό αποτέλεσμα την **εκ νέου ακινητοποίηση του ασθενοφόρου.**

Δεδομένου του ειδικού χαρακτήρα και της επιχειρησιακής χρήσης του οχήματος ως ασθενοφόρου, η αξιοπιστία και η συνεχής διαθεσιμότητά του αποτελούν ουσιώδεις απαιτήσεις. Για τον λόγο αυτό δεν θεωρείται τεχνικά ενδεδειγμένη η επαναχρησιμοποίηση εξαρτημάτων για τα οποία έχει ήδη διαπιστωθεί σημαντική φθορά ή δυσλειτουργία.

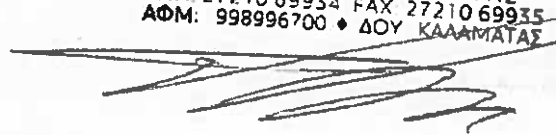
Τεχνική Αξιολόγηση – Απαιτούμενες Εργασίες

Για την πλήρη και ορθή αποκατάσταση της λειτουργίας του οχήματος μετά την αντικατάσταση του κινητήρα, κρίνεται **απαραίτητη η αντικατάσταση του βολάν καθώς και του σετ συμπλέκτη (δίσκος – πλατό) με καινούργια, κατάλληλα και συμβατά ανταλλακτικά, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του κατασκευαστή.**

Η αντικατάσταση των συγκεκριμένων εξαρτημάτων κρίνεται αναγκαία ώστε:

- να διασφαλιστεί η σωστή συνεργασία του νέου κινητήρα με το σύστημα μετάδοσης κίνησης,
- να αποκατασταθεί η ασφαλής και αξιόπιστη λειτουργία του οχήματος,
- να περιοριστεί ο κίνδυνος νέας βλάβης και εκ νέου ακινητοποίησης του οχήματος σε σύντομο χρονικό διάστημα,
- και να διασφαλιστεί, στον βαθμό που αφορά τα συγκεκριμένα μηχανικά μέρη, η απαιτούμενη επιχειρησιακή διαθεσιμότητα του ασθενοφόρου.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΕΠΙΣΤΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ
& ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ PEUGEOT
ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΗΛ: 27210 69934 FAX 27210 69935
ΑΦΜ: 998996700 • ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ



Διευκρίνιση σχετικά με το κόστος εργασίας

Για την αντικατάσταση του βολάν και του σετ συμπλέκτη (δίσκος – πλατό) δεν απαιτείται ούτε θα χρεωθεί επιπλέον εργασία.

Οι συγκεκριμένες εργασίες μπορούν να πραγματοποιηθούν στο πλαίσιο της ήδη προβλεπόμενης διαδικασίας αφαίρεσης και τοποθέτησης του κινητήρα και, ως εκ τούτου, **το κόστος εργασίας τους περιλαμβάνεται στην εργασία αντικατάστασης του κινητήρα**, όπως αυτή έχει ήδη υπολογιστεί στην προηγούμενη προσφορά.

Κατά συνέπεια, η συμπληρωματική δαπάνη αφορά αποκλειστικά την προμήθεια των απαιτούμενων ανταλλακτικών (βολάν και σετ συμπλέκτη) και δεν προκύπτει πρόσθετη χρέωση εργατικών για την τοποθέτησή τους.

Συμπέρασμα – Πρόταση

Με βάση τα ευρήματα που προέκυψαν κατά την αποσυναρμολόγηση, καθώς και λαμβάνοντας υπόψη την ειδική και απαιτητική χρήση του οχήματος ως ασθενοφόρου, προτείνεται η **αντικατάσταση του βολάν και του σετ συμπλέκτη (δίσκος – πλατό)** παράλληλα με την ήδη προγραμματισμένη αντικατάσταση του κινητήρα.

Η επανατοποθέτηση των ήδη φθαρμένων εξαρτημάτων θα μπορούσε να οδηγήσει σε νέα βλάβη και **πρόωρη εκ νέου ακινητοποίηση του οχήματος**, παρά την τοποθέτηση νέου κινητήρα. Για τον λόγο αυτό, η αντικατάστασή τους κρίνεται τεχνικά απαραίτητη για την ασφαλή, αξιόπιστη και απρόσκοπτη λειτουργία του ασθενοφόρου.

Για τις παραπάνω εργασίες δεν προκύπτει πρόσθετη χρέωση εργασίας, καθώς η αφαίρεση και τοποθέτηση των συγκεκριμένων εξαρτημάτων πραγματοποιείται στο πλαίσιο των ήδη εγκεκριμένων εργασιών αντικατάστασης του κινητήρα και περιλαμβάνεται στην προηγούμενη προσφορά.

Η παρούσα συμπληρωματική τεχνική έκθεση συντάχθηκε βάσει των πραγματικών ευρημάτων που διαπιστώθηκαν κατά την αποσυναρμολόγηση του οχήματος.

Με εκτίμηση

Κ. Κωνσταντάρος

Τεχνικός Υπεύθυνος Συνεργείου

Υπογραφή – Σφραγίδα

ΑΥΤΟΚΙΝΗΣΗ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΑΡΟΣ Ι.Κ.Ε.
ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΕΜΠΟΡΟΣ
& ΕΠΙΣΚΕΥΑΣΤΗΣ ΡΕΥΓΕΩΤ
ΑΣΠΡΟΧΩΜΑ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ
ΤΗΛ: 27210 69934 FAX: 27210 69935
ΑΦΜ: 998996700 • ΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ

