

## 1. Ορισμός διαστάσεων:

- i. Πλάτος πέλματος σε mm: 225
- ii. Αναλογία πλευρικού τοιχώματος/πέλματος (προφίλ) %: 70
- iii. Διάμετρος ζάντας σε inches: 15

## 2. Διάταξη των λινών: "R" = Radial (Ακτινική)

3. Προσδιορισμός για χρήση σε οχήματα τύπου VAN, όπως τα ασθενοφόρα: Σε αυτή την περίπτωση απαιτείται να φέρουν στο πλευρικό τοίχωμα την ένδειξη "C" μετά τις διαστάσεις.

## 4. Δείκτης φορτίου (αριθμός ως και 3 ψηφίων): 112/110 8PR 70PSI

## 5. Δείκτης ταχύτητας (λατινικό κεφαλαίο γράμμα): S

## 6. Προσδιορισμός κατηγορίας ελαστικών: HW

- a. Θερινά - Ασφάλτου ή
- b. Λάσπης & Χιονιού (θα πρέπει στο πλευρικό τοίχωμα να φέρει την ένδειξη "M+S") ή
- c. Χειμερινά (θα πρέπει στο πλευρικό τοίχωμα να φέρει την ένδειξη με το εικονοσύμβολο "χιονοιφάδα & βουνό")

## 7. Γενικές Απαιτήσεις:

i. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα:

- Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων και πέλματος.
- Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά την χρήση.
- Διαχωρισμό των λινών ή αποκόλληση του πέλματος.
- Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκαρσίων τομών.
- Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλιπή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.

ii. Όλα τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι τύπου "Tubeless", δηλαδή να μην απαιτείται η χρήση αεροθαλάμου.

iii. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών επισώτρων πρέπει να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες κατά την ημερομηνία της παράδοσής τους.

iv. Όλα τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούρια, αμεταχειρίστη και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων. Δεν θα γίνονται δεκτά ελαστικά που προέρχονται από αναγόμευση ή επαναχάραξη.

v. Ο προμηθευτής πρέπει να παρέχει εγγύηση ασφαλούς λειτουργίας των ελαστικών επισώτρων μέχρι του ορίου της φυσιολογικής φθοράς τους.

vi. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να προέρχονται από οίκο κατασκευής “Πρώτης Τοποθέτησης” δηλαδή από κατασκευαστή εγνωσμένου κύρους και αξιοπιστίας, ο οποίος ήδη να τροφοδοτεί τουλάχιστον μία αυτοκινητοβιομηχανία με ελαστικά του για πρώτη τοποθέτηση στη γραμμή παραγωγής των οχημάτων.

vii. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να έχουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και την Ελληνική νομοθεσία. Να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει την χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού επισώτρου.

viii. Επί των πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών επισώτρων πρέπει να υπάρχουν, σε ανάγλυφη μορφή, οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την E.T.R.T.O. επισημάνσεις και τεχνικά στοιχεία, καθώς το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Αυτές οι ενδείξεις θα πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά επίσωτρα κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν.

**Αντίσταση κύλισης C, Αύξηση ασφαλείας στο βρεγμένο Β, Επίπεδο εξωτερικού θορύβου 72db<sub>s</sub>, θερινά, ομαλού δρόμου (HW), σε οχήματα τύπου VAN με τοποθέτηση και ζυγοστάθμιση. Με ποινή αποκλεισμού ο διαγωνιζόμενος θα προσκομίσει βεβαίωση της εταιρίας στην επιτροπή διαγωνισμού ότι στο προσφερόμενο τύπο ελαστικού έχει γίνει πρώτη τοποθέτηση σε όχημα τελευταίας διετίας σε χώρες Ε.Ε., Η.Π.Α. και Ιαπωνίας.**