



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΓΕΙΑΣ
6^Η ΥΓΕΙΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ, ΗΠΕΙΡΟΥ & ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΚΕΝΤΡΟΥ ΥΓΕΙΑΣ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΑΤΡΩΝ

Πάτρα, 04-02-2026

Αρ. Πρωτ.:658

Τμήμα: Διαχείρισης
Πληροφορίες: 2610 425070
Ταχ. Δ/ση: Γιαννιτσών 3, Πάτρα
Mail: vt.promithics@1545.syzefxis.gov.gr

Προς κάθε ενδιαφερόμενο

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ 6^{ΗΣ} ΥΠΕ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Θέμα: Πρόσκληση υποβολής προσφορών για την προμήθεια και τοποθέτηση ελαστικών ασθενοφόρου του ΚΥ Βορείου Τομέα Πατρών

Αφού λάβαμε υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2286/95, Ν.2362/95(άρθρο83), Ν.3329/05, Ν. 3527/2007, Ν.3867/2010, Ν. 4238/2014, ΠΔ 118/2077, Ν.4281/2014 & Ν. 4320/2015.
2. Την αριθμ. πρωτ. 51864/16-08-2023 απόφαση ορισμού Επιστημονικά Υπεύθυνου Συντονιστή του ΚΥ Βορείου Τομέα Πατρών & απόφαση ορισμού αναπληρωτή υπεύθυνου συντονιστή
3. Τις αριθμ. πρωτ. 1847/24-12-2014 και 21/12-01-2015 αποφάσεις Διοικητή της 6^{ης} Υ.Πε..
4. Τα αριθμ. πρωτ. 665/12-01-2015 και 13277/14-05-2015 έγγραφα της 6^{ης} Υ.Πε.

Παρακαλούμε όπως καταθέσετε προσφορά για την προμήθεια και τοποθέτηση ελαστικών Α' Κατηγορίας ασθενοφόρου NISSAN INTERSTAR KTY 2417 της μονάδας μας , όπως αναφέρονται παρακάτω:

ΕΙΔΟΣ	ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΗ ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΑΝΩΤΕΡΗ ΤΙΜΗ ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ (ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ) ΧΩΡΙΣ Φ.Π.Α.	ΦΠΑ
Ελαστικά /Μέγεθος Ελαστικών 225/65/R16C	4	850,00	24%

Απαραίτητη προϋπόθεση :

1. Η εταιρεία να είναι εντός της πόλεως των Πατρών προς αποφυγή των οποιωνδήποτε εξόδων ταξιδιού εκτός της πόλεως
2. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούρια, αμεταχειρίστα και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων. Δεν θα γίνονται δεκτά ελαστικά που προέρχονται από αναγόμευση ή επαναχάραξη.
3. Όλα τα ελαστικά επισώτρα θα πρέπει να είναι τύπου "Tubeless", δηλαδή να μην απαιτείται η χρήση αεροθαλάμου.
4. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών επισώτρων πρέπει να μην υπερβαίνει τους έξι -δώδεκα (6-12) μήνες κατά την ημερομηνία της παράδοσής τους
5. Ο προμηθευτής πρέπει να παρέχει εγγύηση ασφαλούς λειτουργίας των ελαστικών επισώτρων μέχρι του ορίου της φυσιολογικής φθοράς τους.

6. Ο κάθε προσφερόμενος τύπος ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να είναι “Πρώτης Τοποθέτησης” δηλαδή ο οίκος κατασκευής τους θα πρέπει ήδη να προμηθεύει τουλάχιστον μία αυτοκινητοβιομηχανία με τον εδώ προσφερόμενο τύπο ελαστικών η οποία να τα τοποθετεί σε καινούρια οχήματα παραγωγής της που να κυκλοφορούν στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Προς πιστοποίηση αυτού, ο υπονήφιος προμηθευτής θα προσκομίζει βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής των ελαστικών
7. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να έχουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και την Ελληνική νομοθεσία και να είναι κατασκευής χώρας Ε.Ε.. Να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (Ε), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει την χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού επισώτρου.
8. Επί των πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών επισώτρων πρέπει να υπάρχουν, σε ανάγλυφη μορφή, οι προβλεπόμενες επισημάνσεις και τεχνικά στοιχεία από την ισχύουσα νομοθεσία και την Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο., καθώς το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Αυτές οι ενδείξεις θα πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά επίσωτρα κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν.
9. Στην τιμή της προμήθειας και τοποθέτησης ελαστικών επισώτρων θα περιλαμβάνεται και η ζυγοστάθμιση κατά την τοποθέτηση, καθώς και η αντικατάσταση όλων των βαλβίδων τους.

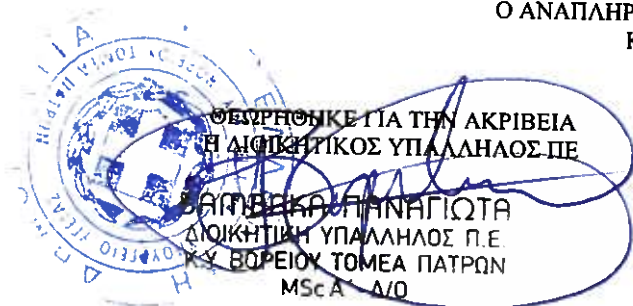
Οι τιμές των προσφερόμενων ειδών δεν πρέπει να ξεπερνούν τις τιμές των ειδών για όσα υπάρχουν στο παρατηρητήριο τιμών. Στην Οικονομική προσφορά θα αναφέρεται η αντίστοιχη τιμή και ο κωδικός του είδους στο Παρατηρητήριο Τιμών. Οικονομικές προσφορές οι οποίες είναι ανώτερες από τις τιμές του Π.Τ. θα απορρίπτονται.

Ο Προμηθευτής κατά την πληρωμή υπόκειται στις εκάστοτε νόμιμες κρατήσεις και κάθε άλλη επιβάρυνση, ενδεικτικά:

- Τα έξοδα της μεταφοράς και φορτοεκφόρτωσης των υλικών θα γίνουν με επιβάρυνση του προμηθευτή.
- Η δαπάνη βαρύνει τον προϋπολογισμό της 6^{ης} Υ.Π.Ε
- Η πληρωμή γίνεται με πίστωση.

Η αποστολή των προσφορών θα γίνει μόνο στην εφαρμογή I supplies μέχρι Τρίτη 10 Φεβρουαρίου 2026 και ώρα 15:00μ.μ.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΑ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ
Κ.Υ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΠΑΤΡΩΝ
ΚΟΣΚΙΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ



ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑΣ & ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΗ ΑΠΑΝΤΗΣΗ
1. Η εταιρεία να είναι εντός της πόλεως των Πατρών προς αποφυγή των οποιωνδήποτε εξόδων ταξιδιού εκτός της πόλεως	ΝΑΙ	
2. Τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούρια, αμεταχειρίστα και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων. Δεν θα γίνονται δεκτά ελαστικά που προέρχονται από αναγόμευση ή επαναχάραξη.	ΝΑΙ	
3. Όλα τα ελαστικά επισώτρα θα πρέπει να είναι τύπου "Tubeless", δηλαδή να μην απαιτείται η χρήση αεροθαλάμου.	ΝΑΙ	
4. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών επισώτρων πρέπει να μην υπερβαίνει τους έξι -δώδεκα (6-12) μήνες κατά την ημερομηνία της παράδοσής τους	ΝΑΙ	
5. Ο προμηθευτής πρέπει να παρέχει εγγύηση ασφαλούς λειτουργίας των ελαστικών επισώτρων μέχρι του ορίου της φυσιολογικής φθοράς τους.	ΝΑΙ	
6. Ο κάθε προσφερόμενος τύπος ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να είναι "Πρώτης Τοποθέτησης" δηλαδή ο οίκος κατασκευής τους θα πρέπει ήδη να προμηθεύει τουλάχιστον μία αυτοκινητοβιομηχανία με τον εδώ προσφερόμενο τύπο ελαστικών η οποία να τα τοποθετεί σε καινούρια οχήματα παραγωγής της που να κυκλοφορούν στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Προς πιστοποίηση αυτού, ο υποψήφιος προμηθευτής θα προσκομίζει βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής των ελαστικών	ΝΑΙ	
7. Τα ελαστικά επισώτρα πρέπει να έχουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και την Ελληνική νομοθεσία και να είναι κατασκευής χώρας Ε.Ε.. Να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (Ε), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει την χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού επισώτρου.	ΝΑΙ	
8. Επί των πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών επισώτρων πρέπει να υπάρχουν, σε ανάγλυφη μορφή, οι προβλεπόμενες επισημάνσεις και τεχνικά στοιχεία από την ισχύουσα νομοθεσία και την Ε.Τ.Ρ.Τ.Ο., καθώς το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Αυτές οι ενδείξεις θα πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά επισώτρα κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν.	ΝΑΙ	
9. Στην τιμή της προμήθειας και τοποθέτησης ελαστικών επισώτρων θα περιλαμβάνεται και η ζυγοστάθμιση κατά την τοποθέτηση, καθώς και η αντικατάσταση όλων των βαλβίδων τους.	ΝΑΙ	