

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΣΩΤΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να μην παρουσιάζουν τα παρακάτω κατασκευαστικά ελαττώματα: ① Ρωγμές πλευρικών τοιχωμάτων και πέλματος. ② Ατέλειες του πλέγματος ώστε να επηρεάζεται η μορφή και συνεπώς η αξιοπιστία κατά την χρήση. ③ Διαχωρισμό των λινών ή αποκόλληση του πέλματος. ④ Ανομοιομορφία στις διαστάσεις μεταξύ νοητών διαδοχικών εγκάρσιων τομών, ⑤ Ελαττωματική κυκλική στεφάνη με κυρτώματα ή ελλiptή κάλυψη του μεταλλικού πυρήνα με ελαστικό.
2. Όλα τα ελαστικά επίσωτρα θα πρέπει να είναι τύπου "Tubeless", δηλαδή να μην απαιτείται η χρήση αεροθαλάμου.
3. Η ημερομηνία κατασκευής των ελαστικών επισώτρων πρέπει να μην υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες κατά την ημερομηνία της παράδοσής τους.
4. Όλα τα ελαστικά θα πρέπει να είναι καινούρια, αμεταχειρίιστα και να στερούνται εργοστασιακών ελαττωμάτων. Δεν θα γίνονται δεκτά ελαστικά που προέρχονται από αναγόμευση ή επαναχάραξη,
5. Ο προμηθευτής πρέπει να παρέχει εγγύηση ασφαλούς λειτουργίας των ελαστικών επισώτρων μέχρι του ορίου της φυσιολογικής φθοράς τους.
6. Ο κάθε προσφερόμενος τύπος ελαστικών επισώτρων θα πρέπει να είναι "Πρώτης Τοποθέτησης", δηλαδή ο οίκος κατασκευής τους θα πρέπει ήδη να προμηθεύει τουλάχιστον μία αυτοκινητοβιομηχανία με τον εδώ προσφερόμενο τύπο ελαστικών, η οποία να τα τοποθετεί σε καινούρια οχήματα παραγωγής της που να κυκλοφορούν στην αγορά της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Προς πιστοποίηση αυτού, ο υποψήφιος προμηθευτής θα προσκομίζει βεβαίωση του εργοστασίου κατασκευής των ελαστικών, υπογεγραμμένη από το αρμόδιο στέλεχος, που θα βεβαιώνει τα παραπάνω και θα διευκρινίζει σε ποια μοντέλα καινούριων αυτοκινήτων τοποθετήθηκε ή τοποθετείται ο προσφερόμενος τύπος ελαστικών. Η εν λόγω βεβαίωση να έχει συνταχθεί στη ελληνική ή αγγλική γλώσσα.
7. Τα ελαστικά επίσωτρα πρέπει να έχουν έγκριση τύπου σύμφωνα με τους Ευρωπαϊκούς κανονισμούς και την Ελληνική νομοθεσία. Να αναγράφεται σε αυτά η έγκριση (E), η χώρα έγκρισης (αριθμός που δηλώνει την χώρα) και ο αριθμός της έγκρισης του ελαστικού επισώτρου.
8. Επί των πλευρικών τοιχωμάτων των ελαστικών επισώτρων πρέπει να υπάρχουν, σε ανάγλυφη μορφή, οι προβλεπόμενες από την ισχύουσα νομοθεσία και την E.T.R.T.O. επισημάνσεις και τεχνικά στοιχεία, καθώς το εργοστάσιο και η χώρα παραγωγής τους. Αυτές οι ενδείξεις θα πρέπει να αποτυπώνονται στα ελαστικά επίσωτρα κατά το στάδιο της παραγωγικής διαδικασίας και όχι εκ των υστέρων στο ήδη έτοιμο προϊόν.